

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1. Název akce a označení stavby	3
1.2. Katastrální území	3
1.3. Obec	3
1.4. Okres	3
1.5. Investor, Stavebník	3
1.6. Projektant	3
1.7. Identifikační údaje mostu	4
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ	5
2.1. Charakteristika mostu	5
2.2. Délka přemostění	5
2.3. Délka mostu	5
2.4. Šikmost mostu na osu komunikace	5
2.5. Šířka vozovky mezi obrubníky	5
2.6. Šířka chodníku	5
2.7. Šířka mostu mezi zádržnými prvky	5
2.8. Volná šířka mostu	5
2.9. Výška mostu	5
2.10. Stavební výška mostu	6
2.11. Zatížení mostu	6
2.12. Důležitá upozornění	6
3. ZDŮVODNĚNÍ MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ	7
3.1. Zdůvodnění opravy mostu	7
3.2. Popis stávající konstrukce mostu	7
3.3. Most	7
3.4. Převáděná komunikace	8
3.5. Překážka – vodní tok	8
3.6. Územní podmínky	8
3.7. Geotechnické podmínky	8
3.8. Vybavení mostu stálým zařízením	9
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU	9
4.1. Uvolnění staveniště	9
4.2. Skrývka ornice	9
4.3. Demolice	9
4.4. Zemní práce	9
4.5. Založení	10
4.6. Spodní stavba	10
4.7. Nosná konstrukce	11
4.8. Příslušenství	12
5. VÝSTAVBA MOSTU	15

5.1. Postup a technologie stavby mostu	15
5.2. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby	15
5.3. Související objekty	16
5.4. Vztah k území	16
5.5. Požadavky na měření	18
5.6. Zkoušky a sledování mostu	18
6. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	18
6.1. Vytyčovací údaje	18
6.2. Hydrotechnické a statické posouzení	18
7. PODKLADY	18
8. BEZPEČNOST PRÁCE	19
9. POŽÁRNÍ OCHRANA	21
10. PŘEDHLED POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ	21

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název akce a označení stavby

Chodníky Rychnov na Moravě - III. etapa

1.2. Katastrální území

k.ú. Rychnov na Moravě

1.3. Obec

Rychnov na Moravě

1.4. Okres

Svitavy

1.5. Investor, Stavebník

Obec Rychnov na Moravě
Rychnov na Moravě 63
569 34 Rychnov na Moravě
Zastoupená Milanem Hánou, starostou obce
IČO: 00277312

1.6. Projektant

OPTIMA spol. s.r.o.
Projektová, inženýrská a stavební činnost
Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
e-mail: info@optima-vm.cz
IČ: 15030709, DIČ: CZ15030709
Ing. Bohuslav Shejbal, jednatel, autorizovaný inženýr pro
pozemní a dopravní stavby ČKAIT 0700216
Ing. Zbyněk Neudert, autorizovaný inženýr pro dopravní
stavby, mosty a inženýrské stavby ČKAIT 0700316
Ing. Luboš Kabeš

1.7. Identifikační údaje mostu

1.7.1. Pozemní komunikace

Označení komunikace - Chodník pro chodce
Komunikace funkční třídy D2 - komunikace nepřipustné
provozu silničních motorových vozidel
Návrhová kategorie základní šíře chodníku 1,5 m
Evidenční číslo mostu 36810-3

Bod křížení

S vodním tokem - Rychnovský potok

Souřadnice křížení (S-JTSK): Y= -1089050.1016 X = -587594.7431

1.7.2. Staničení na komunikaci

na úseku: km 2,297; liniové/provozní: km 7,098

1.7.3. Staničení překážky

Staničení vodního toku (Rychnovský potok) říční km 1,092

1.7.4. Úhel křížení

S vodním tokem

Úhel křížení: 48°

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ - SO 201 Lávka

2.1. Charakteristika mostu

Podle druhu převedené komunikace	- lávka pro pěší
Podle překračované překážky	- most přes vodní tok
Podle počtu mostních polí	- most o jednom poli
Podle počtu mostovkových podlaží	- jednopodlažní
Podle výškové polohy mostovky	- s horní mostovkou
Podle měnitelnosti základní polohy	- nepohyblivý
Podle plánované doby trvání	- trvalý
Podle průběhu trasy na mostě	- směrově v přímé - výškově v přímé, ve spádu směr Lanškroun
Podle situačního uspořádání	- šikmý
Podle projektované zatížitelnosti	- s normovou zatížitelností
Podle hmotné podstaty	- ŽB monolitická deska
Podle statické funkce nosné konstrukce	- rámový most
Podle konstr. uspořádání příč. řezu	- otevřeně uspořádaný
Podle omezené volné výšky	- s neomezenou volnou výškou

2.2. Délka přemostění

Most přes vodní tok: kolmá 8,20 m, šikmá 11,05 m

2.3. Délka mostu

Délka mostu: kolmá 9,50 m, šikmá 12,80 m

Délka nosné konstrukce: kolmá 8,85 m, šikmá 11,93 m

Světlost mostu: kolmá 8,20 m, šikmá 11,05 m

Šířka mostu: 1,50 m

Šířka nosné konstrukce: 1,80 m

2.4. Šikmost mostu na osu komunikace

Šikmý most, šikmost levá 48°

2.5. Šířka vozovky mezi obrubníky

sil. III/36810 v šíři 8,25-8,30 m

2.6. Šířka chodníku

1,50 m

2.7. Šířka mostu mezi zádržnými prvky

most ev.č. 36810-3, kolmá 10,05 m

2.8. Volná šířka mostu

most ev.č. 36810-3, kolmá 10,05 m

2.9. Výška lávky pro pěší (v ose mostu)

cca 3,50 m (niveleta vozovky na mostě)

2.10. Stavební výška mostu

0,475 m

2.11. Zatížení mostu

Mostní nosná konstrukce lávky pro pěší je navržena na zatížení dle požadavků ČSN EN 1991-2 (Zatížení konstrukcí – Zatížení mostů dopravou). LM4, zatížení 5 kN/m² (zatížení davem lidí 500 kg/m²).

2.12. Důležitá upozornění

Základní údaje o stávajícím mostu ev.č. 36810-3

Délka NK mostu (m)	0,00	Délka mostu (m)	0,00
x Celková šířka (m)	9,20	x Šířka mezi obrubami (m)	8,30
= Plocha mostu (m2)		= Plocha vozovky (m2)	0,00
Délka přemostění (m)	10,80	Volná šířka (m)	8,90
Šířka mezi zábradlími (m)		Volná výška (m)	0,00
Stavební výška (m)	0,90	Šikmost (g)	63,33
Úložná výška (m)		Označení šikmosti	Levá
Výška nad terénem (m)	3,80	Celkový počet polí	1
Výška nad hladinou (m)		Rok postavení	1990
Hloubka vody (m)	0,30	Rok poslední rekonstrukce	

Provozní charakteristiky

Stav spodní stavby • Koeficient	II - Velmi dobrý
Stav nosné konstrukce • Koeficient	II - Velmi dobrý
Použitelnost	Nezadaná

	Výchozí	Současná
Zatížitelnost V_n (t)		48,0
Zatížitelnost V_r (t)		95
Zatížitelnost V_e (t)		389
Max. nápravový tlak (t)		
Způsob zjištění zatížitelnosti	N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)	

Nosná konstrukce mostu

Šikmá světlost (m)	Kolmá světlost (m)	Konstrukční výška (m)	Rozpětí (m)	Šířka NK min. (m)	Šířka NK max. (m)	Převažující materiál	Další materiál	Druh stat. působení	Prefab
10,80	8,50	0,60				Předpjatý beton PREFA	Nezadaný	Deska prostá	KA-73

3. ZDŮVODNĚNÍ MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

3.1. Zdůvodnění návrhu mostu

Navržená lávka pro chodce km 0,82965-0,84245 (v trase chodníku SO 102 Chodník - směr Lanškroun) na povodní straně podél stávajícího mostu ev.č. 36810-3 přes Rychnovský potok je navržena za účelem převedení chodníku pro pěší podél komunikace III/36810 při zachování stávající šířky komunikace cca 8,30m na mostě.

3.2. Popis stávající konstrukce mostu

V místě stavby nové mostu lávky pro pěší se nachází stávající most ev.č. 36810-3 přes vodoteč Rychnovský potok, převádějící silnici III. třídy, sil. III/36810. Jedná se o jednopólový most s nosnou konstrukcí z prefabrikovaných ŽB nosníků KA-73 uložených na masivních ŽB opěrách. Založení konstrukce mostu je pravděpodobně plošné.

3.3. Most

Popis nosné konstrukce mostu

Navržená lávka pro chodce km 0,82965-0,84245 (v trase chodníku SO 102 Chodník - směr Lanškroun) na povodní straně podél stávajícího mostu ev.č. 36810-3 přes Rychnovský potok je navržena za účelem převedení chodníku pro pěší podél komunikace III/36810 při zachování stávající šířky komunikace cca 8,30m na mostě.

NK lávky - chodníková římsa je navržena jako železobetonová rámová konstrukce s plošně založenými opěrami na obou březích. Nosná konstrukce lávky je v příčném směru přebetonována na stávající přilehlou nosnou konstrukci mostu, po odbourání stávající římsy se zábradlím. Na opěry lávky navazují ŽB křídla v dl. 4,50m. Do nosné konstrukce mostu ev. č. 36810-3 se nebude zasahovat.

Volná šířka chodníku mezi zábradlím a zvýšenou obrubou nad mostem je 1,50m s návazností na chodník po obou stranách mostu.

Povrch chodníku v místě nosné konstrukce lávky je opatřen přímopochozí vrstvou izolace v tl. 10mm. Nosná konstrukce lávky pro pěší je navržena pro zatížení 5 kN/m² podle ČSN EN 1991-2.

Popis lávky pro pěší:

Jde o jednopólový most s monolitickou železobetonovou deskou rámově spojenou s opěrami mostu v jeden rámový celek. Vodorovná část nosné konstrukce je navržena z monolitického železobetonu, beton C30/37-XF4, XD3 a ocel B500B. Krytí výztuže 50 mm. Tvar vodorovné n.k. je v půdorysu kosodélníkový s proměnnou tloušťkou 0,45-0,475m. NK šikmé dl. 12,80m (v ose), šíře desky 1,80m. Příčný sklon NK lávky je navržen jako jednostranný v hodnotě 2,0% s klesáním do vozovky. Podélný sklon NK je rovněž 2,0% s klesáním ve směru na Lanškroun.

Charakter přemostované překážky

Jedná se o vodoteč Rychnovský potok. Průtočný profil vodního toku pod mostem 36810-3 zůstává zachován stávající s dimenzí na Q100. Navržená lávka bude sloužit k převedení navrhovaného chodníku pro chodce dle SO 102, podél komunikace III/36810.

Koryto Rychnovského potoka na výtoku z mostního otvoru zůstane zachováno stávající, bez úpravy. Průtočný profil vodního toku pod lávkou zůstane zachován dle současného stavu.

Podhled nosné konstrukce, v ose lávky pro pěší, je navržen na kapacitní průtok $Q_{100}=342,66\text{m}^3/\text{s}$ (34,0m³/s) s normovou rezervou 0,50m. V podmostí v šíři lávky bude provedeno prodloužení stávajícího opevnění svahu koryta toku ve sklonu 1:2,5 z betonové mazaniny v návaznosti na stávající opevnění mostu.

3.4. Převáděná komunikace

Navrhovaná lávka bude převádět komunikaci pro pěší v souběhu se silnicí III/36810, v šíři chodníku 1,50m.

Příčný sklon na mostě je jednostranný 2,0 %.

Směrově je komunikace v přímé.

Výškově je komunikace vedena v přímé ve sklonu 2,0% ve směru na Lanškroun

3.5. Překážka – vodní tok

Překážku tvoří vodní tok Rychnovský potok. Stávající koryto vodního toku je v místě stavby nezpevněné. V rámci stavby bude provedeno pročištění koryta toku od sedimentu v místě spodní stavby lávky a v podmostí konstrukce mostu ev.č. 36810-3. Dle potřeby bude dále provedeno odstranění náletové zeleně do průměru kmene 100 mm. Dno v podmostí lávky bude upraveno v návaznosti na okolní terén. S převedením koryta toku po dobu stavby není uvažováno.

3.6. Územní podmínky

Stavba se nachází na pozemcích ostatní plocha, vodní plocha. Informace blíže viz. příloha PD_ Záborový elaborát.

Jedná se o novostavbu lávky pro pěší v návaznosti na stávající sil. III. třídy a most ev.č. 36810-3.

Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami.

Akce se nenachází v ochranném pásmu pozemků plnicího funkci lesa.

Akce se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.

3.7. Geotechnické podmínky

Podle regionálního geomorfologického členění reliéfu republiky zájmové území obce Rychnov na Moravě patří do provincie České vysočiny, soustavy sudetské, podsoustavy střední sudety, celku podorlická pahorkatina a podcelku moravsko – třebovská pahorkatina. Střední výška území v místě stavby činí 340-344 m.n.m. Geologické poměry zájmové lokality jsou charakterizovány zejména výskytem sedimentárních hornin.

Geologické poměry v místě stavby

Eratém: **kenozoikum**, Útvar: **kvartér**, Oddělení: **Holocén**, Horniny: **nivní sediment**, Typ hornin: **sediment nezpevněný**, Zrnitost: **hlína, písek, štěrk**, Soustava: **Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity**, Oblast: **kvartér**, Geneze: **fluviální nečleněné + sedimenty vodních nádrží**

V zájmovém území, v místě stavby se nenachází žádné geologicky významné lokality. S ohledem na rozsah stavebního objektu nebyl proveden bližší stavebně – geologický průzkum.

3.8. Vybavení mostu stálým zařízením

Objekt nebude vybaven stálým zařízením.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU

Předmětem stavebního objektu SO 201 Lávka, je novostavba lávky pro pěší pro převedení chodníku pro chodce přes vodoteč Rychnovský potok v obci Rychnov na Moravě.

4.1. Uvolnění staveniště

V rámci stavby se nepředpokládá s uzavřením přístupové komunikace III/36810 a přilehlých účelových komunikace obce. Případné krátkodobé omezení provozu bude vyznačeno provizorním dopravním značením dle TP 66. Označení pracovního místa včetně přechodné úpravy provozu a dopravního značení po dobu stavby bude provedeno v souladu s požadavky Policie ČR, zajistí zhotovitel stavby.

4.2. Skrývka ornice

Stavbou budou zasaženy malé plochy okolo stávajícího mostu. Z těchto ploch bude sejmuta vrchní vrstva zeminy s obsahem humusu a při dokončovacích pracích bude zpětně použita k ohumusování.

4.3. Demolice

Bude provedeno odstranění stávající mostní římsy v dl. 20,0m s ocelovým třímadlovým zábradlím na výtokové straně mostu ev.č. 36810-3. V rámci objektu lávky bude zřízena nová ŽB chodníková římsa V šíři 1,80 m (průchozí prostor 1,50 m). Do vlastní nosné konstrukce mostu ev.č. 36810-3 nebude zasahováno.

Demolice související s realizací díla budou provedeny s minimálním znečištěním životního prostředí, koryto vodního toku nebude nijak zaneseno sutí, použitelný odpad bude odvezen na místo určené investorem stavby, konkrétně veškerá ocel. Stavební suť, zemina a živичné povrchy budou uloženy na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci příslušného odpadu. Suť bude v první řadě recyklována, při nevyužití odvezena na skládku.

Upřesnění skládek a poplatků bude provedeno před zahájením stavby mezi investorem a vybraným dodavatelem stavby.

4.4. Zemní práce

4.4.1. Výkopy

Výkopy budou v otevřené stavební jámě se sklonem svahů vzhledem ke stísněným poměrům v místě stavby 1:1,5, max. 1:1.

Vykopaný materiál bude odvezen na řízenou skládku nebo zpětně využit na stavbě.

4.4.2. Zásypy stavebních jam a zásypy za objekty

Zpětné zásypy v přechodové oblasti budou provedeny z nakupovaných materiálů a řádně zhutněny dle platných TKP. Zásypy základových konstrukcí a spodní stavby budou provedeny vhodnou zeminou pro budování násypů, předpoklad zeminou ze stavby.

4.4.3. Přechodová oblast

Pro zemní práce v oblasti opěr v přechodové oblasti platí TKP, kap. 4. čl. 4.3.10. Zásypy kolem objektu se provedou z vhodné zeminy, hutnění po max. 300 mm na $I_d = 0,8-0,9$; $D = 100\%$ PS. Zásyp výkopu v rubu lávky, se provede z nenamrzavého kameniva fr.0-32 s hutněním na $I_d = 0,9$. Přechodová oblast musí být provedena v souladu s TKP včetně maximálních tloušťek vrstev pro hutnění, použitých materiálů, míry zhutnění atd.

Vlastní přechodová oblast lávky je omezena pouze na hutněné zásypy z nesoudržného štěrkového materiálu. V přechodové oblasti a to v místě odvodnění rubu opěr bude rubová drenáž uložená na betonovém pasu š. 0,30m, ve sklonu 3,0% z podkladního betonu C12/15 XA1 (ve směru drenáže). Skladba k-ce přechodové oblasti a je patrná z výkresové dokumentace.

Rubová drenáž bude provedena z drenážní trubky PVC DN 150 mm. Drenáž bude vyústěna do vodního toku, na výtokové straně prostupem přes opěry nebo křídla lávky.

4.5. Založení

Založení mostního objektu je navrženo na plošném základovém pasu ze železobetonu s podkladním betonem. Výkopové práce pro založení lávky jsou navrženy v otevřeném stavebním výkopu s případným odčerpáváním prosakující spodní vody. Převodění vodního toku po dobu stavby objektu lávky není předpokládáno.

Po provedení výkopových prací pro založení objektu se provede betonáž vrstvy podkladního betonu v $tl = 100\text{mm}$ C12/15-XA1, na hutněný polštář v $tl. 300\text{ mm}$ ze štěrku drti fr. 0-63 (úroveň založení základové spáry mostu do nezámrazné hloubky min. 1,20m pod úroveň dna toku). Plošný základ výšky 1,0m opěry 1. a 2, je navržen ze železobetonu s betonem C25/30-XF2, XD3 a ocele B500B. Šíře základu opěr 1,65m (kolmá), dl. 1,40m v návaznosti na spodní stavbu stávajícího mostu. Mostních křídla jsou navržena jako zavěšená. Konstrukce základu bude opatřena asfaltovými nátěry proti zemní vlhkosti. 1x nátěr penetrační (Np), 2x nátěr asfaltový (Na). Stěna nosné konstrukce opěry mostu se základovým pasem je spojena rámově, tedy spára mezi konstrukcí základu a svislou částí nosné konstrukce je ošetřena nátěrem pro zlepšení napojení starého a nového betonu (adhezní můstek).

Poznámka:

V případě neúnosnosti, zvodnění, nevhodného podloží pláně v místě založení objektu lávky se provede výměna podloží pláně do stanovené úrovně, dle podmínek v místě stavby s náhradou z hutněných štěrkových vrstev fr. 0-63 až 0-125. Uvedená opatření musí být předem projednána a odsouhlasena investorem, TDI a projektantem.

4.6. Spodní stavba

4.6.1. Provedení

S ohledem na rozsah stavebního objektu nebyl proveden bližší stavebně – geologický průzkum. Pouze po prohlídce staveniště a dle dostupných informací z České geologické služby databáze geologicky dokumentovaných objektů, ostatních dostupných podkladů bylo shledáno že geologické podmínky v místě staveniště vykazují dostatečnou únosnost.

Skladba přechodové oblasti a zásypu za opěrami a okolo spodní stavby vychází ze vzorových listů VL 4 – Mosty, s účinností od 1. března 2021 a je patrná z výkresové dokumentace.

4.6.2. Úložné prahy, závěrné zídky, křídla

Na opěry lávky 1 a 2 navazují kolmá zavěšená křídla šířky 0,40m, shodně v dl. 4,50m. Mostní křídla jsou navržena z betonu C 30/37-XD1, XF2, ocel B500B. Krytí výztuže 50 mm.

Povrchy betonu na místech trvale umístěných pod terénem budou ošetřeny izolačními nátěry a nátěry proti stékající vodě v podobě 1x Np+2x Na s ochranou izolace na rubu z geotextilie s ochrannou a drenážní funkcí, min. gramáž 600 g/m², min. tl. 6 mm, tažnost min. 70%.

Dilatační závěry

Vzhledem k navržené konstrukci lávky nebudou na mostě uvažovány dilatační závěry. V místě napojení konstrukce lávky na vozovku sil. III/36810 se podél nové chodníkové římsy provede proříznutí vozovky s pružnou zálivkou. Řezné spáry budou ošetřeny elastickou zálivkou z modifikovaného asfaltu v tl. min. 20 mm.

4.6.3. Odvodnění za opěrami

Odvodnění v prostoru konstrukce lávky a stávajícího mostu je navrženo gravitačně. Nejsou tedy navrhovány žádné mostní odvodňovače povrchové dešťové vody. Odvodnění vozovky je řešeno příčným a podélným spádem povrchu vozovky v návaznosti na odvodnění okolního území s likvidací srážkových vod se zaústěním do okolního území, kde budou srážkové vody zasakovány.

Konstrukce rubu opěr lávky je odvodněna PVC drenáží DN 150mm, se sklonem min. 3,0%, se zaústěním do koryta toku. Obetonování drenáže bude provedeno drenážním betonem - cementový beton mezerovitý dle TKP 18. Materiál drenáže dle TP 83, vrcholový tlak na drenážní trubky je SN8.

4.7. **Nosná konstrukce**

Vodorovná část nosné konstrukce je navržena z monolitického železobetonu – beton C30/37-XD3, XF4 a ocel B500B. Nosná konstrukce je navržena jako prostá jednopólová monolitická deska rámově spojena s opěrami lávky v jeden rámový celek. Tvar vodorovné n.k. je v půdorysu kosodélníkový s šířkou 1,80m, délkou 12,80m (v ose mostu) a s tloušťkou 0,45-0,475m. Tloušťka NK desky v místě přesazení na stávající nosnou konstrukci mostu ev.č. 36810-3 bude pak cca 300mm (bude upraveno v návaznosti na stávající NK mostu, po odbourání konstrukce vozovky). Podhled nosné konstrukce klesá v podélném sklonu 2,0% ve směru na Lanškroun. V příčném řezu je podhled NK vodorovný ve sklonu 0,0%. V podélném směru má horní povrch nosné konstrukce spád 2,0% s klesajícím smyslem na Lanškroun. Příčný sklon mostu je navržen jednostranný v hodnotě 2,0, v návaznosti na příčný sklon chodníků pro chodce SO 102.

Vnější okraje přesahů nosné konstrukce jsou navrženy se zkosením hran 30/30 mm. Izolace NK lávky v místě napojení na stávající konstrukci mostu ev.č. 36810-3 je tvořena natavovacími modifikovanými asfaltovými pásy NAIP tl. 5 mm v návaznosti na stávající izolaci mostu.

Ostatní plochy betonového povrchu mostu umístěny trvale pod terénem jsou izolovány proti zemní vlhkosti penetračním nátěrem a asfaltovým nátěrem. Ochrana izolace rubu opěr a křídel je navržena z geotextilie s ochrannou a drenážní funkcí, min. gramáž 600 g/m², min. tl. 6 mm,

tažnost min. 70%. **Před betonáží nosné ŽB desky mostu bude provedeno podepření bednění podhledu NK mostu pomocí podpěrných skruží !**

Ukončení NK lávky - chodníkové římsy nad úroveň vozovky na mostě bude proměnné, s podsázkou +0,08-0,20m (po osazení konstrukce vozovky z asfaltového betonu) s úpravou hrany sklonem 5:1. Dilatace NK v návaznosti na stávající konstrukci mostu se vytvoří z extrudovaného polystyrenu tl. 20 mm.

4.8. Příslušenství

4.8.1. Izolace

Povrch železobetonové desky a povrch opěr mostu bude z rubové strany (v přechodové oblasti mostu) opatřen asfaltovými nátěry proti zemní vlhkosti. 1x nátěr penetrační (Np), 2x nátěr asfaltový (Na), min. spotřeba nátěru $0,30 \text{ kg/m}^2$ s ochranou izolace z geotextílie.

Pohledové betonové plochy nosné konstrukce lávky budou opatřeny nátěrem hydrofobním a polymerovým S6 (OS-DII). Pohledové betonové plochy NK mostu budou dále opatřeny sjednocujícími nátěry S1 (OS-A). Ochrana izolace z asf. nátěrů na rubu mostu bude provedena geotextilií s funkcí ochrannou a drenážní min. gramáž 600 g/m^2 , min. tl. 6 mm, tažnost min. 70%. Typ izolace a jeho certifikát je uvedený v Technologickém předpise zhotovitele. Materiál musí splnit ČSN 73 6242. Realizované izolační systémy musí být schválené Ministerstvem dopravy ČR pro mostní objekty.

4.8.2. Odvodnění mostu

Odvodnění lávky je zabezpečeno příčným a podélným spádem vozovky.

4.8.3. Vozovka

"A" - na lávce

<u>Přímopochozí izolace</u>	tl.	10 mm
- finální nátěr z pryskyřice		
- protismyková úprava - izolační vrstva naplněná pískem		
- vlastní izolační vrstva		
- primární vrstva - kotevně impregnační nátěr		
Nová ŽB deska C30/37-XD3, XF4	tl.	300-475 mm

"B" - v předpolích lávky = konstrukce chodníku pro chodce

Zámková dlažba šedá obdélník	DL	60mm	ČSN 73 6131
Lože z drti 2-5	L	40mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' 0-63	ŠDa	150mm	ČSN 73 6126-1
Min. hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 min. 30MPa			
Celkem		min. 250mm	

"C" - konstrukce vozovky - oprava krytu, napojení vozovky

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40mm	50/70	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asfaltovou emulzí	0,3 kg/m ²			ČSN 736129

Asfaltový beton proložné vrstvy	ACL 16 +	60mm 50/70	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik asfaltovou emulzí 0,3 kg/m ²			ČSN 736129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16 +	50mm 50/70	ČSN EN 13108-1
Celkem		min. 100-150mm	

Asfaltové směsi a hotové vrstvy musí splňovat vlastnosti a parametry, uvedené v ČSN 73 6221. Postup prací musí být v souladu s TKP. Mezi všemi vrstvami směsí z asfaltového betonu se předepisuje provedení spojovacích postřiků z asfaltové emulze. Zbytkové množství pojiva stanovuje ZTKP v závislosti na velikosti zrna použitého kameniva (min 0,18 až max. 0,3 kg/m²). Mezi všemi asfaltovými vrstvami musí být dosaženo dostatečné spojení, které je možné prokázat zkouškou stříhem dle TP 109, změna 1. Pracovní spáry mezi asfaltovými vrstvami, betonovými a ocelovými konstrukcemi mostu budou utěsněny páskou nebo zálivkou z modifikované zálivkové hmoty.

Poznámka:

Před betonáží vodorovné NK lávky bude provedena oprava čela NK mostu ev.č. 36810-3.

- očištění povrchu tlakovou vodou (po odbourání stávající mostní římsy)
 - očištění (opískování) obnažené výztuže ŽB nosníků mostu
 - aplikace ochranného antikoroziního nátěru na vložky
 - reprofilace čela mostu správkovou hmotou do tl. 10 mm
- (cementová sanační malta M 25, XF4) - vyplnění nerovností trhlín.

4.8.4. Římsy

Na opěry lávky z rubu navazují ŽB zavěšená křídla lávky ukončená ŽB římsami v návaznosti na NK lávky - chodníkovou římsu mostu ev.č. 36810-3. V délce křídel shodně v dl. 4,50m budou provedeny monolitické železobetonové mostní římsy. Šířka říms š. 600mm ve sklonu 2,0% směrem do vozovky. Přesah římsy přes okraj nosné konstrukce křídla je 200 mm. Spodní líc přesahu říms bude proveden vodorovný. Celková výška římsy mostu je 475mm, beton C30/37 XD3, XF4 s výztuží z oceli B500B. Krytí výztuže 50 mm.

Vnější hrany konstrukce přesahů říms jsou zkoseny 30/30mm. Ve vzdálenosti 100mm od líce římsy bude na spodní straně v celé délce mostních říms proveden odkapávací nos. Okapnička 20/40mm viz. výkresová dokumentace. Pochozí plocha monolitických ŽB říms bude opatřena ochranným nátěrem hydrofobním typ S4 (OS-C). Ostatní betonové plochy římsy budou rovněž opatřeny ochranným nátěrem hydrofobním typ S4 (OS-C). Mostní římsy budou výškově navázány na úroveň dlažby chodníku pro chodce dle SO 102.

Římsy budou provedeny současně s betonáží ŽB křídel lávky.

4.8.5. Zábradlí

Na nosnou konstrukci lávky a křídla lávky z důvodu zajištění bezpečnosti pěšího provozu a vymezení průchozího prostoru v místě lávky bude osazeno nové ocelové zábradlí výšky 1,10 m se svislou výplní kotvené do povrchu římsy lávky.

Zábradlí v dl. celkem 22,10m bude provedeno z ocelových bezešvých trubek. Horní madlo $\phi 102 \times 4,0$ mm; sloupky $\phi 82,5 \times 5,0$ mm; svislá výplň $\phi 22 \times 3,0$ mm. Vzdálenost svislých výplní bude max. 120 mm. Líc dolního madla bude ve výšce 120 mm nad povrchem římsy. Konstrukce zábradlí je navržena pro kotvení na patní desky do předem předvrtaných otvorů v konstrukci

římasy. Povrchová úprava zábradlí žárové zinkování ponorem a nátěr syntetickou barvou RAL v odstínu šedé, nebo dle požadavku investora.

Skladba povrchové ochrany je navržena dle TP 84 – Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí. Na životnost velmi vysokou pro agresivitu prostředí C4 podle ČSN ISO 9223. Požadovaná min. záruka pro nátěry je 5 let a minimální životnost 15 let. Postup provádění musí být v souladu s TKP kap.19dle část B.

Povrchová ochrana je navržena v kombinaci metalizací a nátěrem následující (celková tloušťka 280 μm , minimální tl. 224 μm):

- žárové zinkování ponorem	70 μm
- základní nátěr - epoxidový	80 μm
- 1. mezivrstva - epoxidová se železitou slídou	70 μm
- vrchní nátěr - akryl polyuretanová hmota	60 μm

4.8.6. Tabule s letopočtem

Na výtokové straně bude doplněn letopočet - stavby lávky. Vyznačí se buď vlysem do betonu, nebo dodatečně kovovou nekorodující cedulí na lici viditelné části křídla nebo opěry mostu. Tabulka letopočtu mostu - obdélník 300x500mm.

Po realizaci lávky bude do volného terénu v blízkosti lávky nebo připevněna ke sloupkům ocelového zábradlí, zpětně osazena tabulka evidenčního čísla mostu (ev.č. 36810-3) v počtu 1 ks. Uspořádání tabulek s evidenčním číslem mostu je dle ČSN 73 6220 – Zatížitelnost a evidence mostů pozemních komunikací. Vlastní konstrukce včetně jejich upevnění je z korozivzdorné oceli. Velikost tabulky je 500x120mm. Evidenční číslo se vyznačí bílou barvou na černém bíle orámovaném podkladu technickým písmem o výšce 60 mm dle ČSN 01 0451.

4.8.7. Dopravní značení

Nebude instalováno.

4.8.8. Úpravy pod mostem

Pod mostním otvorem bude provedeno pročištění koryta od sedimentu a odstranění nánosů. Pročištění se předpokládá v nezbytném rozsahu pro realizaci stavebního objektu.

Zpevnění koryta toku není navrženo - zůstane zachováno dle stávajícího stavu. Terénní úpravy zahrnují uvedení okolních ploch do původního stavu s návazností na navržený mostní objekt a okolní plochy včetně ohumusování v tl. 100mm a osetí travním semenem.

Koryto Rychnovského potoka na výtoku z mostního otvoru zůstává zachováno bez úpravy dle stávajícího stavu. V případě nálezů opevnění toku z betonových dlaždic, bude toto opevnění zachováno a v místě stavby opraveno, uvedeno do původního stavu.

4.8.9. Cizí zařízení na mostě

Není navrženo.

V rámci stavby není předpokládáno s přeložkami stávajících inženýrských sítí. Stavba bude budována v ochranném pásmu inž. sítí, viz. PD. Stávající inženýrské sítě vedené v blízkosti mostu budou během stavby případně zabezpečeny dle požadavku vyjádření správce sítě. Stávající inženýrské sítě nebudou stavbou poškozeny. Stávající krytí nebude snižováno.

5. VÝSTAVBA MOSTU

5.1. Postup a technologie stavby mostu

Stavba objektu lávky a souvisejících chodníků pro chodce bude provedena bez uzavírky přilehlé komunikace III/36810. Případné omezení provozu bude vyznačeno provizorním dopravním značením dle TP 66. Jednotlivé práce budou blíže specifikovány podle možností a postupu dodavatele stavby. Pro správce toku Rychnovský potok, Povodí Moravy s.p., bude během stavby umožněn přístup toku.

Pro zhotovitele jsou určeny následující výkony:

- zaměření a vytyčení jednotlivých inženýrských sítí
- příprava staveniště a označení stavby, přechodné dopravní značení
- demolice konstrukce stávající mostní římsy
- výkopové práce
- založení objektu lávky - plošné založení
- provedení spodní stavby, včetně křídel a vodorovné části nosné konstrukce - monolitická ŽB deska včetně říms
- nátěr spodní stavby a izolace rubu spodní stavby s ochranou izolace a odvodněním
- obsyp objektu, zásyp a násyp komunikace a provedení přechodových oblastí
- zřízení / oprava konstrukce vozovky
- úpravy svahů tělesa komunikace, lávky
- osazení ocelového bezpečnostního zábradlí se svislou výplní
- nátěr sjednocující a polymerový objektu lávky
- osazení tabulky s evidenčním číslem mostu a tabulky letopočtu výstavby lávky
- provedení proříznutí vozovky na mostě, podél chodníkové římsy a provedené asfaltových modifikovaných zálivek
- úprava okolního terénu
- ostatní činnosti související s výstavbou lávky
- dokončovací práce, odstranění zařízení staveniště, úklid, apod.

Vlastní postup výstavby objektu je navržen vcelku, místní provoz v místě stavby zůstává zachován.

5.2. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

5.2.1. Poloha staveniště

Staveniště se nachází v intravilánu obce Rychnov na Moravě.

5.2.2. Stávající veřejné komunikace

Nová lávka bude sloužit výhradně pěší dopravě. Cyklistický a motorový provoz je vyloučen.

5.2.3. Příjezdy a přístupy

Do prostoru staveniště bude příjezd z veřejné komunikace III. třídy, silnice III/36810.

5.2.4. Skladovací a pracovní plochy

Skladovací a pracovní plochy se předpokládají v uzavřených částech komunikací a na plochách zasažených stavbou - pouze na pozemcích investora. Případné další plochy si dohodne na své náklady zhotovitel. Skladovací plochy nesmí být zřízeny na soukromých pozemcích a pozemcích koryta řeky.

5.2.5. Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody.

5.3. **Související objekty**

Se stavbou souvisí následující stavební objekty:

SO 101 Chodník – směr Mladějov
SO 102 Chodník – směr Lanškroun
SO 401 Veřejné osvětlení – směr Mladějov
SO 402 Veřejné osvětlení – směr Lanškroun

5.4. **Vztah k území**

Na staveništi a v jeho blízkosti se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- podzemní sdělovací vedení - CETIN, a.s.
- podzemní sdělovací vedení - CETIN, a.s.
- plynovod STL - GasNet Služby, s.r.o.
- podzemní elektrické vedení NN - ČEZ Distribuce, a.s.
- podzemní elektrické vedení VN - ČEZ Distribuce, a.s.
- nadzemní elektrické vedení NN - ČEZ Distribuce, a.s.
- nadzemní elektrické vedení VN - ČEZ Distribuce, a.s.
- vodovodní potrubí - VHOS, a.s. Moravská Třebová
- veřejné osvětlení - Obec Rychnov na Moravě

Inženýrské sítě nebudou stavbou dotčeny.

!!! Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. !!!

Obecný popis ochranných pásem inženýrských sítí

V dalším textu jsou obecně uvedena ochranná pásma inženýrských sítí.

Ochranná pásma elektroenergetických zařízení - dáno zákonem č. 458/2000 Sb.

U venkovního vedení se jedná o souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

1 kV až 35 kV - vodiče bez izolace	7 m
1 kV až 35 kV - vodiče s izolací	2 m
1 kV až 35 kV - závěs. kabelové vedení	1 m

35 kV až 110 kV	12 m
110 kV až 220 kV	15 m
220 kV až 400 kV	20 m
nad 400 kV	30 m
závěsné kabelové vedení 110 kV	2 m
zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m
U podzemního vedení	
do 110 kV	1 m od krajního kabelu oboustranně
nad 110 kV	3 m od krajního kabelu oboustranně

U elektrických stanic u venkovních elektr. stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,

u stožárových elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,

u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,

u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění

u výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

Ochranná pásma plynárenských zařízení - dáno zákonem č. 458/2000 Sb.

U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,

U ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu

U technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok - dáno zákonem č. 274/2001 Sb. ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5m

u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5m

Silniční ochranné pásmo stanoví zákon č. 13/1997 Sb. mimo souvisle zastavěná území a rozumí se jím prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy

15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu silnice II. nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Mostní objekt je veden nad vodním Rychnovským potok.

Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami.

Akce se nenachází v ochranném pásmu pozemků plnicího funkce lesa.

Akce se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.

5.5. Požadavky na měření

5.5.1. Vytyčení mostu

V projektové dokumentaci je použit výškový systém Balt po vyrovnání, směrový souřadnicový systém S-JTSK. V těchto systémech je provedeno polohopisné a výškopisné umístění objektu v prostoru.

5.5.2. Přesnost vytyčení - pro provedení stavby

Mezní odchylky vytyčení vztažných přímek půdorysné osnovy nebo os jsou stanoveny dle ČSN 73 0421 a příloha 4 TKP, kapitola 18.

5.5.3. Přesnost provádění

Celá konstrukce bude provedena dle platných či doporučených norem ČSN:

ČSN 73 0202/1995 Geometrická přesnost ve výstavbě. Základní ustanovení.

ČSN 73 0205/1995 Geometrická přesnost ve výstavbě. Navrhování přesnosti.

ČSN 73 0210-1/1992 Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 1: Přesnost osazení.

ČSN EN 13670/2010 Provádění betonových konstrukcí

5.6. Zkoušky a sledování mostu

Projektant vzhledem k charakteru prováděných prací nepožaduje provedení statické zatěžovací zkoušky dle ČSN 73 6209.

6. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

6.1. Vytyčovací údaje

Při vytyčení je třeba vycházet ze souřadného systému S-JTSK se zajišťovacími body.

6.2. Hydrotechnické a statické posouzení

Objekt SO 201 Lávka je navržen pro úroveň hladiny Q100 s normovou rezervou 0,50m. Statické posouzení lávky je obsaženo v samostatné příloze této zprávy.

7. PODKLADY

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- katastrální mapa
- polohopisné a výškopisné zaměření místa stavby
- zákresy podzemních vedení inženýrských sítí
- prohlídka staveniště
- místní šetření a fotodokumentace
- projednání konceptu s investorem a dotčenými orgány
- vyjádření správců sítí
- související ČSN (zejména 736101, 736102, 736110 ...), TP a vzorové listy;
Vzorové listy VL4 - Mosty, TP 200, apod.
- Dostupné údaje o mostu ev.č. 36810-3

- část PD - kabelových rozvodů NN a VN, Obce Rychnov na Moravě, zpracovatel PD: K energo s.r.o., Lanškroun
- Informace o n-letých vodách dle podkladů Povodí Moravy, s.p.
- PD pro stupeň DUR+DSP zpracovatel Optima spol. s.r.o. Vysoké Mýto.

8. BEZPEČNOST PRÁCE

Při realizaci stavby je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

- Zákoník práce č. 262/2006 Sb.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5.
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP dle Zákona č. 309/2006 Sb.

Bezpečnost a ochrana

V průběhu výstavby:

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- Zákon č. 251/2005 Sb., Zákon o inspekci práce
- Zákon č. 258/2000 Sb., Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákon zákoník práce
- Předpis č. 309/2006 Sb., Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Předpis č. 11/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Předpis č. 101/2005 Sb., Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Předpis č. 168/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Předpis č. 361/2007 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Předpis č. 201/2010 Sb., Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Předpis č. 272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

- Předpis č. 362/2005 Sb., Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Předpis č. 378/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- Předpis č. 495/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- Předpis č. 591/2006 Sb., Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Předpis č. 592/2006 Sb., Nařízení vlády o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Předpis č. 19/1979 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti; Předpis č. 552/1990 Sb. Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Předpis č. 73/2010 Sb., Vyhláška o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
- Předpis č. 20/1989 Sb., Vyhláška ministra zahraničních věcí o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí (č. 155)
- Předpis č. 48/1982 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Předpis č. 601/2006 Sb. Vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Předpis č. 207/1991 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb.
- Předpis č. 432/2003 Sb., Vyhláška, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou „ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a „ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat předpis „č. 127/2005 Sb., Zákon o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)“. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k

tomuto typu výstavby. Zvláště pak „ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 - Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem, „ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“, „ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, „ČSN EN 50110-1 ED.3 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních - Část 1: Obecné požadavky“.

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

9. POŽÁRNÍ OCHRANA

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

§ 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob

§ 15 - dokumentace požární ochrany

§ 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti

§ 3, 9 - umístění hasících přístrojů, hasící přístroje

§ 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce

§ 30 - 40 dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

§ 3 – podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

10. PŘEDHLED POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

ČSN EN 1991-1-1	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb
ČSN EN 1991-1-2	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 2: Zatížení mostů dopravou
ČSN EN 1992-1-1	Eurokód 2: Navrhování betonování betonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
ČSN EN 1992-2	Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 2: Betonové mosty – Navrhování a konstrukční zásady
ČSN 73 6200	Mostní názvosloví
ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů
ČSN 73 6242	Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
ČSN 73 6244	Přechody mostů pozemních komunikací
ČSN EN 206-1	Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
VL – 4	Vzorové listy pro mosty 2015
TP 89	Ochrana prvků betonových mostů proti chemickým vlivům
TP 107	Odvodnění mostů pozemních komunikací
TKP	Kapitola 18 – Beton pro konstrukce

Požadavky na další stupeň dokumentace:

Dokumentace je vypracována ve stupni DUR+DSP, která slouží pro vydání společného územního a stavebního povolení. Pro zhotovení objektu bude sloužit další stupeň dokumentace, pro provedení stavby PDPS. V případě požadavku na zpracování dokumentace realizační bude objekt realizován podle této realizační dokumentace. Případné změny oproti projektové dokumentaci je nutné konzultovat s projektantem a investorem.

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení.

Přílohy:

1. Statické posouzení

Vysoké Mýto 03/2023

Ing. Luboš Kabeš